

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
дисциплина Сервис, техническая эксплуатация строительных, дорожных и
специальных машин (набор 2018 года) основной профессиональной образовательной
программы по направлению подготовки/специальности направление 23.04.02 - Наземные
транспортно-технологические комплексы
программа Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и
оборудование

1. Цели и задачи дисциплины:

Целью изучения дисциплины является формирование представления о месте и значении сервиса в обеспечении работоспособности машин, изучение специфики работ и технологических процессов сервиса.

При изучении дисциплины ставятся следующие задачи:

- Сформировать представление об основных закономерностях формирования системы сервиса машин;
- Обосновать комплексные показатели оценки эффективности сервисных мероприятий, а также сведения о современных методах организации производственных процессов и средствах технологического оснащения постов, зон и участков сервиса.
- Выявить вопросы организации материально-технического обеспечения.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к вариативной части блока Б.1, читается на 3,4 семестре. Курс подготавливает студентов-магистров к изучению профессиональных дисциплин, а так же к изучению дисциплины «Моделирование рабочих процессов строительных, дорожных и коммунальных машин», Выбор, применение и организация парков машин и оборудования предприятий.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ПК-10; ПК-12; ПК-17.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- сформировать понимание о влиянии условий эксплуатации машин на их техническое состояние, эксплуатационные свойства;
- теоретически и практически освоить методы по проведению обслуживания и ремонта машин;
- уметь подбирать горюче-смазочные материалы для машин с учетом условий эксплуатации;
- сформировать навыки в области применения конструкторской и эксплуатационной документации и терминологии при решении профессиональных задач;
- использовать полученные данные для определения и улучшения показателей качества и эффективности машин.

5. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 180 часов/5 зач.ед из них аудиторные занятия – 50 часов, самостоятельная работа – 130 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: Зачёт – 3 Экзамен – 4 семестр.

Рабочие программы разработал В.В. Конев, доцент, к.т.н., доцент

Заведующий кафедрой

транспортных и технологических систем _____

 И.И. Мерданов